

ÜNİVERSİTELER ARASI KARTİNG TURNUVASI GENEL KURAL KİTAPÇIĞI

Üniversiteler Arası Karting Turnuvası Birinciliği:

Üniversiteler Arası Karting Turnuvası kurallarında ilan edildiği şekliyle Üniversiteler Arası Karting Turnuvası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla turnuva sonunda final grubunu lider bitiren takım;

" Üniversiteler Arası Karting Turnuvası Birincisi"
ilan edilir.

GENEL TANIMLAR VE KISALTMALAR

Motor Sporları:

Motorsporları motorlu taşıtları ana eleman olarak kullanarak yapılan yarış veya yarı içermeyen rekabetçi etkinliklerdir. Pist yarışları, ralli, motosiklet yarışları ve kart yarışları motor sporlarına örnek verilebilir.

Pist Yarışları:

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara pist yarışı adı verilir.

Karting Yarışları:

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda go-kart ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara karting yarışı adı verilir.

Yarış Pisti:

Motorlu araçların yarışları için özel olarak düzenlenmiş yere yarış pisti denir.

FIA:

Uluslararası Otomobil Federasyonu

TOSFED:

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

ODTÜ:

Orta Doğu Teknik Üniversitesi

ODTÜ MOST:

Orta Doğu Teknik Üniversitesi Motor Sporları ve Trafik Topluluğu

• 1. ORGANİZASYON

Belirtilen kurallar yarış yönetimi tarafından yarışma boyunca uygulanacaktır. Yarışma Kuralları Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun 2016 Ulusal Karting ve Hobi Karting Pist kuralları göze alınarak belirlenmiştir.

• 1.1. Sorumluluk

Güvenlik önlemleri ve kurallar aşağıda anlatılmaktadır. Ayrıca alınan ve alınacak tedbirler hakkında da bilgiler verilmektedir. Direktörler ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi, doldurmuş olmakla, bu Ek Kuralları ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş anlamış olduklarını ve uygulayacaklarını kabul ve beyan ederler. Bütün kurallar dahilinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olunması durumunda yarışma esnasında yarışmacıların, pilotların ve servis elemanlarının başına gelebilecek kazalar ve hasarlardan dolayı organizatör üniversite ve organizasyonun düzenlendiği pist işletmesi maddi veya manevi hiçbir sorumluluk altında değildir.

• 1.2. GENEL KURALLAR

• Ağırlık:

Yarışmacılar, araçlar ve yarışmacı ile aracın toplam ağırlıkları için herhangi bir alt sınır bulunmamaktadır.

• Yakıt:

Kullanılacak yakıt, benzin istasyonlarında ticari olarak satılan benzindir. Organizasyonun düzenlendiği pist işletmesi tarafından tedarik edilecektir, takımların kendi yakıtlarıyla yarışmasına izin verilmeyecektir.

• Telsiz Haberleşme

Yarışma sırasında sürücü ile telsiz haberleşmesi yarışma formatına göre organizatör tarafından yasaklanabilir, bu karar ek kurallarda takımlara bildirilmelidir. Yarışma esnasında takımlar pilotlarla pitboard sayesinde iletişim kurabilirler.

• Veri Alışverişi

Yarışma sırasında kart ile her türlü telsiz veri alışverişi yasaktır.

• Yarışma öncesi ve yarışma esnasında herhangi bir tip lastik ısıtıcısı kullanılamaz.

• Mini kameralar güvenliği tehdit etmedikleri ve aracın herhangi bir ünitesine tesir etmedikleri müddetçe kullanılabilirler.

• Şasi

Araçlar yarışmanın düzenlendiği pist işletmesinin tedarik ettiği şasiler ile yarışacaktır. Takımlar şasi tasarımı üzerinde değişiklik ve modifikasyon yapamaz. Şasiye dışarıdan dengeleme veya mukavemet maksatlı herhangi bir ilave yapılamaz.

- Frenler

Frenler hidrolik sistemli olmalıdır. Ön tekerleklere komuta eden fren sistemlerinin kullanımı yasaktır.

- Motor

Bütün araçlar organizasyonun düzenlendiği pist işletmesinin temin ettiği eşit güçte ve hacimde motorlarla yarışacaktır.

- Yarışmaya katılan takımların yarışacakları araç üzerinde herhangi bir teknik değişiklik yapmalarına veya değişiklik talep etmelerine izin verilmeyecektir.

- Pist işletmesi gerekli gördüğü durumlarda araçların arızasını gidermek, aracın ve sürücünün güvenliğini sağlamak için teknik müdahalede bulunabilir.

- Araçlar pist işletmesi tarafından temin edilecektir, yarışmaya katılan takımların kendi araçları ile katılmalarına izin verilmeyecektir.

- Turnuva boyunca yarışlarda kullanılan araçlarla aynı teknik özelliklere sahip 2 adet yedek araç pist işletmesi tarafından temin edilecektir, yarışan araçlardan birinin onarılması mümkün olmayan ya da onarması uzun sürecek bir arıza yaşaması durumunda turnuva programının aksamaması için arıza yapan araç yedek araçla değiştirilip turnuvaya değiştirilen yedek araçla devam edilecektir.

- Yedek araç sayısından fazla arızalı araç olması durumunda yarış yönetiminin alacağı karar uygulanacaktır.

- Takım direktörleri yarış kurallarını takımındaki sporculara bildirmekte sorumludur.

- Tüm takım mensuplarının yarıştan önce yarış ve güvenlik kurallarını kabul ettiğine dair taahhütname imzalamaları gerekmektedir. Taahhütnameyi imzalamayan direktör ve sürücülerin yarışmaya katılmasına izin verilmez.

- Yarışmaya katılan takımlar iki yarış üst üste aynı sürücü ile yarışa katılamazlar.

- Takımların yarış direktörlerinin yarışması serbesttir, takımlar direktörleri yarışırken yarış yönetimi ile irtibatının kesilmemesi için yardımcı direktör seçmeleri gerekmektedir, direktör ve direktör yardımcısını kayıt formunda belirtmek zorundadır.

- Turnuva boyunca genel sportmenlik kuralları geçerlidir.

- Turnuvanın teknik toplantısı yarışmadan önce yapılacaktır, yeri ve saati takım direktörlerine iletilecektir.
- Yarışma ek kuralları takımların direktörlerine yarışmadan en geç üç gün önce iletilecektir.
- Yarışmanın düzenleneceği pist ek kurallar kitabında belirtilecektir.

1.3. YARIŞLARA KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

- Yarışmaya katılan sporcular Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu tarafından verilen “Motor Sporları” branşında sporcu lisansına sahip olmak zorundadır.
- Yarışmaya katılan sporcuların müsabaka öncesinde temsil ettiği okulun öğrencisi olduğunu gösteren öğrenci belgesini yanında bulundurarak ilgili hakem veya gözetmene istenildiği takdirde göstermek mecburiyetindedir.
- Takımların bir tane yabancı uyruklu öğrenci yarıştırmaya hakları vardır.

1.4. MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

- Turnuvaya katılacak takımların kayıt formlarını Üniversite Sporları Federasyonu’na ve organizatör üniversite kulübüne göndermesi gerekmektedir.
- Yarışma katılım ücretini ödemeyen üniversitelerin kesin kayıtları yapılmayacaktır.
- Kayıtlar en geç yarışma tarihinden 3 gün önce saat 16.00’a kadar alınacaktır. Belirtilen tarihten sonra yapılan kayıtlar dikkate alınmayacaktır. Turnuva için belirtilen ideal formata göre gereken takım sayısına ulaşamaması durumunda son kayıt gününden sonra kayıt yapan okulların kayıtları incelenecek, yarışma için gereken koşulları sağlayan takımların başvuruları kabul edilecektir.

1.5. KAYIT ÜCRETİ

Turnuva için gereken katılım ücreti kayıt formunda belirtilecektir.

1.6. YARIŞMANIN FORMATI

Yarışmanın formatı organizatör tarafından belirlenir, organizatör okul ideal formatı ek kurallar kitapçığında detaylı bir şekilde açıklamalıdır.

1.7. REKLAMLAR VE SPONSORLUKLAR

- Organizatör üniversite, Üniversite Sporları Federasyonu’nun kurallarına uygun olmak koşuluyla reklam ve sponsorluk anlaşması yapabilir.
- Organizasyon sponsorlarının logoları araç üzerinde bulunabilir.
- Yarışmaya katılan takımların varsa sponsorları tulum, kask, eldiven gibi pilot ekipmanlarının üzerinde bulunabilir.

1.8. GÜVENLİK TEDBİRLERİ

Güvenlik önlemleri TOSFED'in Hobi Karting Pist Yönetmeliği'nde belirtilen güvenlik önlemlerine de uygun olmak zorundadır.

1.8.1. KART GÜVENLİĞİ

- Kartlar yarışmadan önce organizatör tarafından görevlendirilen kişiler, federasyon gözetmenleri ve hakemler tarafından yarış için gerekli güvenlik şartlarını sağlayıp sağlamadığı incelenerek yarışmasına izin verilecektir.
- Kartların yarışma için güvenliğinden araçları temin eden organizasyonun yapıldığı pist işletmesi sorumludur.

1.8.2. SÜRÜCÜLERİN GÜVENLİĞİ

- Sürücülerin yarışma ve antrenmanlar süresince vizörlü kask takmaları zorunludur. Kaskın Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun "2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri" kitapçığında belirtilen FIA homologasyonlarına uygun olması tavsiye edilir. Yarış süresince kaskın vizörü kapalı olmak zorundadır.
- Sporcuların yarışırken Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun "2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri" kitapçığında belirtilen FIA homologasyonlarına uygun tulum, eldiven, ayakkabı, boyunluk, HANS gibi ekstra güvenlik ekipmanları kullanmaları tavsiye edilir.
- Yarışılacak pistin Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından belirlenen karting pisti kurallara uygun ve yine Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu onaylı lisansa sahip olması zorunludur.
- Yarışmacıların saçları, hiçbir surette kask dışına taşmayacak şekilde sabitlenmelidir.
- Tulum içimde tamamen görünmez halde olsa bile, hiçbir şekilde atkı, eşarp, kolye vb. aksesuarlar takılamaz.
- Hobi Karting Pist Yönetmeliğinin ilgili maddesi gereğince sürücüler turnuvada emniyet kemeri kullanmaları zorunlu değildir.
- Alkol, uyuşturucu madde ya da yasaklanmış herhangi bir madde aldığı saptanan ya da şüphelenilen sürücü yarışmasına izin verilmez, bu tür vakalarda yarış yönetimi sürücüye ve takımına ceza verme hakkına sahiptir.

1.8.3. SEYİRCİLERİN GÜVENLİĞİ

Seyirciler yarışmayı yarış direktörü tarafından belirlenen uygun yerlerde izlemelerine izin verilecektir.

1.9. YARIŞMANIN İDEAL FORMATI

Yarışmaya katılan 10 takım teknik toplantıda çekilecek kura ile 5’li iki gruba ayrılır. Her grubun kendi arasında yaptığı beşer yarış sonucunda en yüksek puanı alan üç takım Final Grubu’nu oluşturur. Final grubunun birincisi turnuva birincisi ilan edilir, final grubundaki diğer takımlar final grubunun klasmanına göre genel klasmanına yerleşir. Klasman grubundaki takımlar ise gruptaki klasmana göre altıncı sıradan başlamak üzere genel klasmana yerleştirilirler. Turnuvaya katılan takım sayısı ideal format için belirtilen takım sayısından farklı olması durumunda yeni format teknik toplantıda takımlara açıklanacaktır. İlk yarıştan sonra araçların start alma sıraları aynı kalacaktır, her yarıştan sonra takımlar bir sonraki yarışa bir önceki yarışa başladıkları pozisyondan bir sıra geride başlayacaklardır. Beřinci sıradan start alan araç bir sonraki yarışta birinci sıradan start alacaktır.

1. GRUP		2. GRUP	
1.	A ÜNİVERSİTESİ	1.	F ÜNİVERSİTESİ
2.	B ÜNİVERSİTESİ	2.	G ÜNİVERSİTESİ
3.	C ÜNİVERSİTESİ	3.	H ÜNİVERSİTESİ
4.	D ÜNİVERSİTESİ	4.	I ÜNİVERSİTESİ
5.	E ÜNİVERSİTESİ	5.	J ÜNİVERSİTESİ
FİNAL GRUBU			
1.	1.GRUP BİRİNCİSİ		
2.	2.GRUP BİRİNCİSİ		
3.	1.GRUP İKİNCİSİ		
4.	2.GRUP İKİNCİSİ		
5.	1.GRUP ÜÇÜNCÜSÜ		
6.	2.GRUP ÜÇÜNCÜSÜ		

2. TURNUVANIN YÖNETİMİ

Turnuvanın yönetiminden Organizasyon Komitesi ve Yarış Yönetim Ekibi sorumludur.

2.1. Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi; başkan, başkan yardımcısı veya yardımcıları, üyeleri, yarışma direktörünü ve güvenlik sorumlusunu barındıran gruptur. Ek kurallar listesinde organizasyon komitesinin listesi bulunmalıdır.

2.2. Yarışma Görevlileri

Yarışma görevlileri yarışma direktörü, yarışma direktör yardımcıları ve onların alt birimlerinden sorumlu kişilerdir. Ek kurallar listesinde yarışma görevlilerinin listesi ilan edilir.

2.3. Organizasyon Komitesi ve Yarış Yönetim Ekibinin Görevleri

- Yarışmanın parkurunun seçilmesi ve gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmasından
- Yarışmanın TOSFED ve Üniversite Sporları Federasyonu yönetmeliklerine uygun olarak organize edilmesi ve her türlü asgari yükümlülüklerinin yerine getirilmesinden
- Yarışma görevlileri ile toplantılar düzenleyerek gerekli koordinasyonun sağlanmasından
- Kamu güvenliğini sağlamak için, özel olarak görevlendirilen polis, askeri ve sivil makamlarla temasa geçerek parkur üzerinde düzenin sağlanmasından,
- Resmi görevlilerin görevleri başında olmalarının sağlanması, görevlilerden birinin olmaması halinde, spor komiserlerine haber verilmesinden,
- Resmi görevlilerin görevlerini yapmak için gerekli bilgilere sahip olmasının sağlanmasından, birbirine bağlı görevlerden haberdar olmalarını sağlamaktan,
- Yarışmacıları, sürücülerini ve otomobillerini kontrol ederek, ihraç, men ve diskalifiye edilen yarışmacıların men edildikleri yarışmalara katılmalarına engel olmaktan,
- Yarış araçlarının start çizgisine kadar belirtilen düzene göre getirmek ve gerekirse startlarını vermektan,
- Program değişikliği tekliflerini spor komiserlerine bildirmek veya bir yarışmacı adına hataları, kuralları çiğneme ve itirazlara ilişkin başvuruyu spor komiserlerine iletmektan,
- İtirazları kabul etmek ve derhal, gereğinin yapılmasına karar verecek olan spor komiserlerine iletmektan,
- Gözetmenlerin ve asistanlarının tutanaklarını ve klasmanı oluşturmak için gerekli tüm bilgileri toplamaktan,
- Yarışmanın ana organizasyonundan ve organizasyon ile ilgili duyurulardan, sorumludur. Yarışma Direktörü, aynı zamanda yarışmanın sekreteri de olabilir ve gerektiği kadar yardımcısı ile birlikte çalışabilir.

• 3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Yarışma esnasında kendi aracı dışında herhangi başka bir araç sürdüğü tespit edilen yarışmacı ve yerine sürdüğü yarışmacı yarıştan ihraç edilir.

3.1. Yarışma Numaraları

- Turnuvanın ideal formatı gereği numaralandırma organizatör tarafından sadece karting araçlarına yapılacaktır. Numaralandırma için herhangi bir kural bulunmamaktadır.
- Go-Kart Numaralarının Zemin Renkleri: Plakalar, tüm kategoriler için beyaz zemin üzerine siyah numaralarla olacaktır.
- Go-Kart numaralarının Ölçüleri ve Yerleşimi: Numara levhaları organizatör tarafından hakemler, gözetmenler ve seyircilerin görebileceği büyüklükte olacak şekilde araçların ön, yan ve arka tarafında birer tane olmak üzere araçlara yapıştırılacaktır. Numara levhalarının üzerinde varsa sadece organizatörün sağlayacağı reklamlar yer alabilir.

3.2. Zaman Tutulması

Yarışma boyunca elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (1/1000 sn.) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür. Araçlardaki zaman tutma cihazlarına müdahalede bulunan takımlar turnuvadan diskalifiye edilir.

3.3. Bayraklar

3.3.1. Bayraklarla İlgili Genel Kurallar

- a) Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır. Pistlerde, bayrak gösterilen gözetmen noktaları sabittir.
- b) Bayraklar, gösterildikleri gözetmen hizasındaki hayali çizgiden itibaren geçerlidir.

3.3.2. Yarışma Direktörünün Talimatıyla Gösterilen Bayraklar / Tabelalar

Kırmızı Bayrak:

Yarışma Direktörünün talimatıyla, tüm gözetmen noktalarında aynı anda gösterilir. Yarışmanın ya da ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak

Yarışmanın veya seansın sona erdiğini gösterir. ‘2017 Ulusal Karting Kuralları’

Siyah Bayrak:

Komiserler Kurulu’ nun kararı üzerine, Direktör talimatı ile, yarışma numarası ile birlikte, start düzlüğündeki gözetmen noktasından hareketsiz olarak (sallanmadan)

gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören sürücü, bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır. En fazla dört tur içinde pite girmeyen sürücü Spor Komiserleri tarafından yarış yönetimine rapor edilir ve ilgili yarışmacı ve takımı turnuvadan ihraç edilir.

Siyah-Beyaz Diyagonal Bayrak:

Direktör talimat ile yarışma numarası ile birlikte start düzlüğündeki gözetmen kulesinden hareketsiz olarak (sallanmadan) en fazla 2 (İki) tur boyunca gösterilir ve ilgili sürücünün uyarılması anlamını taşır. Sportmenliğe aykırı, tehlikeli veya kontrolsüz sürüş hareketlerinden dolayı gösterilen bu bayrak, Komiserler Kurulu tarafından ilgili sürücünün incelendiği anlamını da taşımaktadır.

3.3.3. Gözetmenler Tarafından Gösterilen Bayraklar

Kırmızı Bayrak:

Yarışma Direktörünün talimatıyla, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda gösterilir. Yarışmanın ya da ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır.

Sarı Bayrak:

Sürücülere tehlike olduğunu gösteren bu bayrak, aşağıdaki anlamları içerecek şekilde iki türlü kullanılır:

- Tek Sarı Bayrak:

Hızını düşür, geçiş yapma ve yön değiştirmeye hazır ol. Pistin kenarında veya kısmen pist üstünde bir tehlike var.

- Çift Sarı Bayrak:

Hızını ciddi oranda düşür, geçiş yapma ve yön değiştirmeye hazır ol. Pisti kısmen veya tamamen bloke eden bir tehlike var ya da pistin üstünde veya kenarında görev yapan gözetmenler var. Sarı bayraklar, tehlikenin olduğu bölgeden hemen önceki gözetmen kulesinden sallanmalıdır. Ancak bazı durumlarda Yarışma Direktörü, tehlikenin olduğu bölgenin birkaç kule öncesinden itibaren sarı bayrak sallanmasını isteyebilir. Geçme yasağı sarı bayrağın gösterildiği noktanın hizasından başlar ve yeşil bayrağın gösterildiği noktanın hizasında biter.

Sarı-Kırmızı

Çizgili

Bayrak:

Sabit olarak gösterilen bu bayrak, gösterildiği noktanın ilerisinde yağ, su, toz veya çakıl gibi etkenlerden dolayı zeminde kayganlık oluştuğunu ve yol tutuşun düştüğünü gösterir Normal şartlarda bu bayrak, pisti yüzeyinin durumu daha önce normale dönmezse, en az dört tur boyunca sallanmalıdır. Ancak bu bayrağın gösterildiği gözetmen noktasından sonra gelen noktada, yeşil bayrak gösterilmesine gerek yoktur. '2017 Ulusal Karting Kuralları'

Mavi Bayrak:

Bu bayrak, sallanarak geçilmek üzere olan sürücülere gösterilir. Bu bayrağı gören sürücü, yarışın güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde kendisine tur bindirecek olan sürücüye en kısa süre içerisinde yol vermelidir.

Beyaz Bayrak:

Sallanarak gösterilen bu bayrak, gösterildiği noktanın ilerisinde çok yavaş seyreden bir aracın varlığını bildirmek için kullanılır.

Yeşil

Bayrak:

Pistin açık olduğunu gösteren bu bayrak, sarı bayrağın gösterilmesine neden olan tehlikeli bölgeden hemen sonra gelen gözetmen kulesinde, sallanmalıdır. Yarışma direktörü kararı ile, antrenman veya ısınma seanslarının başlangıcında da, kullanılabilir.

3.4. Brifing

- Görevliler ile brifing:

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu ve Pit Alanı Sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

- Yarışmacılar İle Brifing:

Yarışma direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma ek kurallarında yazması durumunda bir veya birden fazla brifing yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılım sağlaması mecburidir. Yoklama sonucu brifingde bulunmayan sürücülere ceza uygulanacak veya Komiserler Kurulu kararına göre brifinge katılmayan sürücülerin yarışmasına izin verilmeyecektir.

3.5. Pit Alanı ve Tamirat

- Pit alanının başlama ve bitiş çizgileri açık bir şekilde işaretlenmiş olmalı ve bilgilendirme esnasında sürücülere hatırlatılmalıdır.
- Pit alanı sınırlarının dışında, yarışmacıların izin verilen yardımların haricinde yardım almaları ihraç nedenidir.
- Hiçbir sürücü pit alanı sonundaki gözetmenin izni olmadan piste çıkamaz.
- Pit alanına yarışmacı başına yardımcı olarak toplam 2 takım mensubunun girmesine izin verilir.

- 12 yaşın altındaki çocuklar pit sahasına giremezler.
- Pit sahasında sigara içilmesi yasaktır. Bu durumların ihlalinde, ilgili yarışmacıya (misafiri ve/veya takım elemanı dâhildir.) 150,00 (yüz elli) ₺'den az olmamak şartıyla komiserlerin vereceği para cezaları uygulanır.
- Servis sahası dâhilinde görevlilerin takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücüler cezalandırılırlar, ceza ek kurallarda belirtilecektir.
- Yarışma resmi zamanını açıklamak için organizatörün görünür bir yerde herkes tarafından rahatça okunacak, tercihen dijital bir saat bulundurması tavsiye edilir.

3.6. İdari ve Teknik Kontrol

Araçlar pist işletmesi tarafından tedarik edileceğinden teknik kontrol sadece takımların güvenlik ekipmanları için yapılacaktır. Takımlar kendi güvenlik ekipmanlarını teknik kontrolden geçirmekle sorumludurlar. Yarışmacıların teknik kontrolden geçmeyen kasklarla yarışmasına izin verilmeyecektir.

3.7. Antrenman ve Sıralama Seansı

- Yarışmaya katılan takımlar antrenman için gereken ücreti kendileri pist işletmesine ödemek zorundadır. Organizatör, pist işletmesiyle antrenmanlar için yapacağı tarife anlaşmasını takımlara bildirecektir.
- Direktör tarafından brifing esnasında yapılacak pist giriş/çıkış tarifleri geçerli olacaktır.

3.8. Start ve Yarışta Geçerli Olan Kurallar

3.8.1. Formasyon Turu

- Yarışma startını beklemekte olan araçların arka lastiklerini kaldırarak lastik ısıtmaları yasaktır.
- Formasyon turu pit alanından başlayıp bir tam turu bitirdikten sonra start düzlüğünde araçların start için sıralanmasıyla biter.
- Formasyon turu sırasında araçlardan biri arıza yapması durumunda aracın arızası giderilinceye kadar start ertelenebilir ya da birden fazla formasyon turu yapılabilir.
- Fazladan formasyon turu atılmasını gerektiren durumlarda turuncu ışık veya turuncu bayrak ile sürücülere bildirilir. Yarışın startına engel olan durum ortadan kalkıncaya kadar bu prosedür devam eder.

3.8.2. Start Prosedürleri

- Start prosedürü ve pistte start için yapılacak uygulamalar direktör tarafından brifing esnasında açıkça belirtilecektir.

- Formasyon turu için araçlar pit alanından çıktıktan sonra araçlar tekrar pit alanında toplanıncaya kadar pist girişi görevliler haricinde herkese kapatılacaktır.
- Start prosedürü uygulanmaya başlandıktan sonra yarışma şartları uygulanır.
- Start görevlisi hazır olduğunda kartlara asgari bir formasyon turu yaptırmak üzere yeşil bayrak sallanır.
- Start için araçlar gride dizilirken start görevlileri araçların uygun şekilde gride yerleşmesi için yarışçılara yardımcı olacaklardır.
- Yarışlar araçlar gride dizildikten sonra kırmızı ışıkların sönmesi veya yeşil bayrağın sallanması ile start verilir.

3.8.3. Genel Kurallar

- Pit sahasının çıkışından itibaren pist üzerinde kartlara yapılacak teknik müdahale kesin ihraç sebebidir.
- Yarışma esnasında herhangi bir sebepten dolayı stop eden araç, sadece teknikerler tarafından tekrar çalıştırılabilir. Bu durumda sürücü aracın içinde sabit bir şekilde teknikeri beklemelidir. Bu süre içinde pilotlar yarış tehlikeye sokacak hamleler yapmamalıdır.
- Sürücüler, pist dışına çıktıktan sonra yarışa geri dönmek için zorunlu olmadıkça, hiçbir şekilde yarışmanın aksi yönünde hareket edemezler.
- Görevliler, Yarışma Direktörü' nün kuralları üzerine, pist üstünde ya da tehlikeli bir yerde duran kartın emniyetli bir yere çekilmesi için yardımcı olabilirler.
- Herhangi bir nedenle yarışma dışı kalan sürücüler araçlarını emniyetli bir yere çekerek, görevlilerin kurallarına uymak suretiyle güvenli bir yere geçmelidir.

3.8.4. Tamamlanamayan Yarışmalar

- Yarışmanın Durdurulması:

Herhangi bir kaza, güvenlik veya başka bir nedenle yarışmanın durdurulması gerektiğinde Yarışma Direktörü tarafından start noktasında kırmızı bayrak gösterilecektir. Direktör talimatlarıyla aynı anda pistteki tüm kontrol noktalarındaki gözetmenler kırmızı bayrak göstererek yarışın durdurulduğu işaretini vereceklerdir. Bu bayraklar gösterildiğinde yarışmacılar yarışmayı derhal bırakarak, birbirlerini geçmeyerek, tek sıra halinde ve çok düşük bir hızla start noktasına gelerek duracaklardır. Bu sırada yarışmacılar Yarışma Direktörü' nün talimatı olmadan kartlarına servis alamazlar.

- Yarışmanın Durdurulması Sonucunda:

Araçlar bir önceki turda finiş çizgisinden geçiş sıralarına göre tek sıra olarak tekrar dizileceklerdir. Yarış tek sıra olarak başlatılıp, bir tur sonrasında start finiş düzlüğünde hareketli start verilerek yarışma direktörünün sallayacağı yeşil bayrak ile yarış tekrar başlamış olacaktır. Bu yapılacak bir tur “Formasyon Turu” niteliğinde olup, düşük süratte ve topluca atılacaktır, araçlar birbirlerini “yeşil bayrak” çizgisini geçmeden geçemezler. Yarışa tekrar start verildikten sonra kırmızı bayrak sallandığı andaki yarışmanın kalan süresi koşudur, finiş görüldükten sonra oluşan sıralama o yarışın kesin klasmanı oluşturacaktır. Yarış durdurulmadan önceki sıra ile ilgili herhangi bir işlem (zaman toplanması vb. gibi) uygulanmayacaktır.

3.8.5. Finiş

- Yarışma, yarışma süresi bittikten sonra start hakemi tarafından lider pilota sallanan damalı bayrak ile biter.
- Damalı bayrağı gören pilotlar bir tur daha attıktan sonra pit alanına dönerler.

4. CEZALAR

4.1. Yarışma esnasında arkasındaki aracın önünde zig-zag yaparak çizgi değiştirdiği veya kasti olarak başkalarına çarptığı, diğer sürücülerin üzerine kasten manevra yaptığı tespit edilen sürücüler direktör tarafından ek kurallarda belirtildiği şekilde cezalandırılır. Bu ceza, sürücüye start düzlüğünde “Ceza” tabelası ile birlikte numarasının gösterilmesi vasıtasıyla bildirilir. İlk tehlikeli sürüş cezasından sonra verilecek ceza ilgili yarıştan ihraçtır.

4.2. Görevliler Tarafından Değerlendirilecek “Kasti Çarpma” Tabirinin Tanımlaması:

- Viraj içlerinde öndeki aracı yol dışına çıkartmak amacıyla vurmak.
- Arkadan gelen aracın, öndeki araca mesafesi olmasına rağmen (eşit süratle giderken olan dokunmalar hariç) bu mesafeyi hızla kapatıp vurmak.
- Yan yana gitmekte olan aracın diğerine kasti olarak üzerine direksiyon kırarak vurması.
- Tekrarı halinde sportmenliğe aykırı sürüş tarzını devam ettiren sürücülere direktör tarafından belirtilmesi halinde yarış yönetimi tarafından uygun görülecek cezalar verilecektir.

4.3. Yarışma sırasında pozisyonunu korumak ve arkadan gelen sürücünün geçişini engellemek amacı ile sürekli olarak yön değiştirmek (zig-zag yapmak) yasaktır. Pistin bir kenarından diğer kenarına savunma amaçlı yönünü değiştiren sporcu, daha sonra tekrar eski pozisyonuna geçmesi sebebi ile arkadan gelenin atağını engellemişse, bu durum Komiserler Kurulu tarafından değerlendirilir ve gereken yaptırımlar (ihtar, zaman cezası, ihraç vb.) uygulanır. Savunma anlamında hattını değiştirmesine rağmen bu hatta kalan ve dönüşünü oradan tamamlayan sürücü “zig-zag” yapıyor olarak değerlendirilmez.

4.4. Bir ihlale veya olaya karışan sürücü yarış bitiminden itibaren 30 (otuz) dakika süreyle, Komiserler Kurulu'ndan izin almadan pistten ayrılamaz.

4.5. Yarışma sırasında finiş bayrağı gördükten sonra, fazladan tur atıp pite girmeyen yarışmacıya Komiserler Kurulu'nun öngöreceği cezalar uygulanır.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

Yarışmaya çıkan her sürücü belirtilen kural ve uygulamalar doğrultusunda ilgili puantaj tablosuna göre puan alır.

5.1. Yarışma Ayakları İçin Klasman

- Hedef süre veya tur sayısı tamamlandıktan sonra en fazla tur sayısı ile finiş çizgisini geçen ilk pilot birinci ilan edilir.
- Yarışmacıların yarışmayı tamamlamış kabul edilmesi için yarışmaya katılan yarışmacıların gride dizilmiş olmaları ve formasyon turuna başlamış olması ve finiş bayrağının altından geçmeleri gerekmektedir.
- Bir yarışmacı start almasına rağmen herhangi bir sebeple kalıp yarışı tamamlayamamışsa klasmana giremez ve puan alamaz.

5.2. Genel Klasman

Her grup için yapılan beş yarışın toplamında en fazla puan alan üç takım final grubuna çıkmaya hak kazanır. Final grubunda yapılan altı yarışın toplamında en fazla puan alan takım birinci ilan edilir. Toplam puanlarda eşitlik olması durumunda, yarışlarda alınan birincilik sayısı fazla olan takım klasmanda önde olur, birincilik sayılarında eşitlik olması durumunda ikincilik sayıları karşılaştırılır ve süreç eşitlik bozuluncaya kadar devam eder. Eşitliğin devam etmesi durumunda turnuva sonunda takım yarışmacılarının turnuvada attığı en hızlı turlar karşılaştırılır ve en hızlı turu atan takım genel klasmanda öne geçer.

5.3. Puantaj

Takımlar yarışlarda elde ettiği dereceye göre organizatörün belirlediği puan sistemi ile puan kazanırlar.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

- TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.
- Karting de itiraz süresi, her bir yarış için, ilgili yarışın geçici neticelerin açıklanmasından itibaren 15 dakikadır.
- İtiraz hakkı takımın daha önceden katılım formunda yarış yönetimine belirtilen direktör ve onun yardımcısına aittir.

- Karting araçları pist işletmesi ve organizatör tarafından kurallara uygun bir şekilde temin edileceğinden araçlar için herhangi bir itiraz kabul edilmeyecektir.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

- Yarışma sonunda genel klasmanda ilk üçe giren takımlara kupa verilir.
- Turnuvanın en hızlı turunu atan pilota madalya ödülü verilir.
- Ödül töreni turnuva bitiminde son yarışın ve genel resmi klasmanın açıklanmasından sonra yapılır.